

INNEHÅLL

	Sid.
Förord.....	IX
<i>Kap. 1. Inledning</i>	
Transportväsendet i samhällsekonomien	1
AVD. I. TRAFIKMEDLENS ROLL INOM TRANSPORT- VÄSENDE OCH SAMHÄLLSEKONOMI	
<i>Kap. 2. Inledande översikt.....</i>	13
<i>Kap. 3. Järnvägarna</i>	24
<i>Kap. 4. Bilismen och motorcykeltrafiken</i>	34
<i>Kap. 5. Spårvägarna</i>	61
<i>Kap. 6. Den inrikes sjöfarten och timmerflottningen</i>	65
<i>Kap. 7. Den inrikes luftfarten</i>	75
AVD. II. PERSONTRAFIKENS UTVECKLING	
<i>Kap. 8. Några drag i persontrafikutvecklingen i andra länder .</i>	85
<i>Kap. 9. Persontrafikutvecklingens bestämningsfaktorer</i>	93
Inledande synpunkter	93
Bestämningsfaktorer för hela persontrafikvolymen	94
Faktorer som påverkar persontrafikens fördelning på olika trafikmedel	101
<i>Kap. 10. Statistisk belysning av persontrafikens sammansättning och utveckling</i>	104
<i>Kap. 11. Synpunkter på persontrafikutvecklingen under 1950- talet</i>	110
AVD. III. GODSTRAFIKENS UTVECKLING	
<i>Kap. 12. Några drag i utvecklingen på godstransportområdet i andra länder.....</i>	125
<i>Kap. 13. Godstransportutvecklingens bestämningsfaktorer</i>	128

	Sid.
Transportvolymens beroende av produktionsutvecklingen	128
Transportvolymens beroende av lokaliseringsutvecklingen	130
Faktorer som bestämmer godstransporternas fördelning på olika transportmedel	136
<i>Kap. 14. Statistisk belysning av godstrafikens sammansättning och utveckling</i>	141
Nuvarande struktur	141
Utvecklingen 1930—50	144
<i>Kap. 15. Synpunkter på godstrafikutvecklingen under 1950-talet</i>	151
Den framtida transportvolymen och dess fördelning på transportmedel	151
Kostnadsutveckling och konkurrensförhållanden	156
Synpunkter på myndigheternas trafikpolitik	162
Sammanfattande synpunkter	169

AVD. IV

<i>Kap. 16. Transportapparatens utveckling under 1950-talet.</i>	
<i>Arbetskrafts- och investeringsbehov</i>	173
Textbilagor	187
Tabellkommentarer	231
Tabellbilagor	241
Förteckning över tabeller	274
Förteckning över diagram	276
Summary	278
List of appendices	285
List of appendix tables	286
List of tables	288
List of diagrams	290
List of some words in tables, diagrams, and appendix tables	292

TABLE OF CONTENTS

	Page
Preface	IX
<i>Chapter 1. Introduction</i>	
The role of transportation in the economy	1
SECTION I. THE ROLE OF DIFFERENT MEANS OF TRAFFIC IN THE TRANSPORTATION SYSTEM AND IN THE ECONOMY	
<i>Chapter 2. Introductory survey</i>	13
<i>Chapter 3. Railways</i>	24
<i>Chapter 4. Road traffic (motorcars and motorcycles)</i>	34
<i>Chapter 5. Tramways</i>	61
<i>Chapter 6. Intra-Swedish water transportation and timber floating</i>	65
<i>Chapter 7. Intra-Swedish air traffic</i>	75
SECTION II. THE DEVELOPMENT OF PASSENGER TRAFFIC	
<i>Chapter 8. The development of passenger traffic in other countries</i>	85
<i>Chapter 9. Determining factors for passenger traffic</i>	93
Introductory remarks	93
Determining factors for total passenger traffic	94
Factors affecting the distribution of passenger traffic among different means of transportation	101
<i>Chapter 10. Statistical picture of the composition and develop- ment of passenger traffic</i>	104
<i>Chapter 11. The development of passenger traffic within the period 1951—1960</i>	110
SECTION III. THE DEVELOPMENT OF FREIGHT TRAFFIC	
<i>Chapter 12. The development of freight transportation in other countries</i>	125

	Page
<i>Chapter 13. The determining factors of freight traffic</i>	128
The effect of changes in production on the volume of traffic	128
The effect of changes in the location of economic activity on the volume of traffic	130
Factors determining the distribution of freight traffic among different means of transportation	136
<i>Chapter 14. Statistical picture of the composition and development of freight traffic</i>	141
Present structure	141
The development 1930—1950	144
<i>Chapter 15. The development of freight traffic within the period 1951—1960</i>	151
The future volume of transportation and its distribution by means of transportation	151
The development of transportation costs and the competitive position of various means of transportation	156
Traffic policy of public authorities	162
Concluding remarks	169

SECTION IV

<i>Chapter 16. The development of the transportation system up to 1960. Requirements for labor and investment</i>	173
Appendices	187
Comments on tables	231
Summary	278
List of appendices	285
List of appendix tables	286
List of tables	288
List of diagrams	290
List of some words in tables, diagrams, and appendix tables	292