

# Innehåll

*Förord* 11

*Inledning* 13

- Undersökningens bakgrund 13
- Undersökningens syfte och uppläggning 13

*Kapitel 1. Mål och medel inom transportpolitiken* 17

- 1.1 Vad är transportpolitik? 17
- 1.2 De transportpolitiska målen 18
  - Behövs en särskild transportpolitik? 18
  - Uttalade mål och faktiska mål 20
  - Långsiktiga förändringar av målen 21
- 1.3 De transportpolitiska medlen 23
- 1.4 Varför direkta regleringar av lastbilstransporterna? 26
  - Överetablering 29
  - Överkapacitet och förödande konkurrens 30
  - Transporttjänsternas kvalitet 31
  - Arbetsvillkoren för de anställda 32
  - Trafiksäkerheten 33
  - Trängseln i trafiken 34
  - Ökad järnvägstrafik 34

*Kapitel 2. Den historiska utvecklingen av trafiklagstiftningen* 36

- 2.1 Från tekniska bestämmelser till konkurrensreglering 36
- 2.2 1930-talets depression och dess effekter 40
- 2.3 1940 års yrkestrafikförordning (YTF) 42
- 2.4 Sammanfattning 45

*Kapitel 3. Tillämpningen av 1940 års yrkestrafikförordning fram till 1964* 47

- 3.1 Ett exempel på handläggningen av tillståndsärenden 47
- 3.2 Behovsprövningen 50
  - Beslutsunderlaget 51
  - Anpassningsmekanismer 53
- 3.3 Lämplighetsprövningen 59
- 3.4 Kompetensfördelningen mellan statens biltrafiknämnd och länsstyrelserna 60
- 3.5 Regleringen av fjärrtrafiken 62
- 3.6 Tillståndsgivningen och den yrkesmässiga lastbilstrafikens utveckling 1946—63 66
  - Antal tillståndsärenden hos BTN 66

IUI:s undersökning av BTN:s tillståndsgivning	66
Bilantal, lastkapacitet och sysselsättning	71
Fjärrtrafiken	73
3.7 Sammanfattning och slutsatser	75

*Kapitel 4. 1963 års nya transportpolitik* 80

4.1 1953 års trafikutredning	80
Varför en ny transportpolitisk utredning?	80
Trafikutredningens förslag	82
4.2 1963 års riksdagsbeslut	87
4.3 Reformprogrammets genomförande	91
Etapperna I och II genomförs planenligt	91
Förberedelser för etapp III	93
Etapp III ställs på framtiden	95
Transportpolitiska beslut 1968—75	99
Cirkeln slutes — 1972 års trafikpolitiska utredning tillsätts	103
Etapp III genomförs?	104

*Kapitel 5. Effekterna av 1963 års transportpolitik inom lastbilstrafiken* 106

5.1 Inledning	106
5.2 Det statistiska källmaterialet	107
5.3 Tillståndsgivningen	108
BTN:s tillståndsgivning åren 1965—67 i jämförelse med åren 1961—63	108
Olika typer av tillståndsärenden åren 1964—72	111
Undantagen från YTF:s bestämmelser samt de icke behovsprövade transporter	113
5.4 Företagsbildningen och branschstrukturen	115
Nyetablering och utvidgning av åkeriföretag	115
Företagsstrukturen inom åkerinäringen	120
5.5 Kapacitets- och trafikutvecklingen	124
Bilantal, lastkapacitet och sysselsättning inom den yrkesmässiga lastbilstrafiken åren 1958—74	124
Fördelningen yrkesmässig — icke yrkesmässig trafik	128
Fjärrtrafiken	130
5.6 Sammanfattning och slutsatser	134

*Kapitel 6. Regleringssystemen i Västtyskland, Storbritannien och Nederländerna* 137

6.1 Inledning	137
6.2 Västtyskland	138
Yrkesmässig trafik	139
Icke yrkesmässig trafik	143
6.3 Storbritannien	145
6.4 Nederländerna	151
Nyetablering	153
Kapacitetsökning hos befintliga åkerier	154
Utlandstrafiken	156
Kapacitets- och trafikutvecklingen	156

- 6.5 Systematiska jämförelser 157
  - Syftet med regleringarna 157
  - Etableringskontrollen 159
  - Kapacitetskontrollen 161
  - Delmarknader 163
  - Administrationen av tillståndsgivningen 165
- 6.6 Avslutande synpunkter 167

*Kapitel 7. Marknadsstruktur och konkurrensförhållanden inom åkerinäringen 169*

- 7.1 Inledning 169
- 7.2 Finns stordriftsfördelar inom åkerinäringen? 170
- 7.3 Efterfrågans inflytande på branschstrukturen 174
- 7.4 De direkta regleringarnas effekter på branschstrukturen 177
- 7.5 Åkeriernas storleksfördelning i vissa europeiska länder 178
- 7.6 Den svenska åkerinäringens organisation och struktur 182
  - Bilagande och transportsäljande företag 182
  - Lastbilscentralerna 182
  - Transportförmedlingsföretagen 185
  - Specialföretagen 187
  - Marknadskoncentrationen 188
    - Definitions- och mätproblem 188
    - Den nationella marknaden 191
    - De regionala marknaderna 193
- 7.7 Prisbildning och konkurrensförhållanden 198

*Kapitel 8. Tillståndsgivningen och konkurrensen lastbil — järnväg 202*

- 8.1 Inledning 202
- 8.2 Järnvägsfrämjande bestämmelser i yrkestrafikförordningen 203
- 8.3 Erfarenheter av tillståndsgivningen som styrmedel 203
- 8.4 Tillståndsgivningens inverkan på lastbilstrafikens kostnader 207
- 8.5 Avslutande synpunkter 208

*Sammanfattning och slutsatser 210*

- Undersökningens bakgrund 210
- Undersökningens syfte 210
- Regleringssystemet fram till år 1964 211
- 1963 års reformprogram och dess genomförande 212
- Effekterna av 1963 års beslut inom lastbilstrafiken 214
- Konkurrensen lastbil—järnväg 215
- Regleringssystemet vid mitten av 1970-talet 216

Summary 218

Källor och litteratur 225

### Diagram

- 3:1 Antal ärenden hos statens biltrafiknämnd åren 1954—63 rörande tillstånd till beställningstrafik med lastbil 67
- 3:2 Årlig ökning av antalet bilar och deras lastkapacitet samt sysselsättningsutvecklingen inom beställningstrafiken med lastbil åren 1946—63 72
- 5:1 Årlig förändring av bilantal, lastkapacitet och sysselsättning inom beställningstrafiken med lastbil 1958—71 129
- 5:2 Årlig ökning av antalet tonkm i yrkesmässig fjärrtrafik med lastbil åren 1958—71 132
- 8:1 Årlig förändring av antalet tonkm på SJ och i yrkesmässig fjärrtrafik med lastbil åren 1958—70 206

### Tabeller

- 3:1 Statens biltrafiknämnds tillståndsgivning åren 1953—63 efter typ av tillståndsärende 69
- 3:2 Avslagsfrekvensen vid ansökningar till statens biltrafiknämnd om nytt trafikillstånd (exkl. reservtillstånd) åren 1953—63 70
- 3:3 Nya och ändrade trafikillstånd (exkl. reservtillstånd) utfärdade av statens biltrafiknämnd åren 1953—63 fördelade efter giltighetstid 70
- 3:4 Nya och ändrade trafikillstånd (exkl. reservtillstånd) utfärdade av statens biltrafiknämnd åren 1953—63 fördelade på generella och individualiserade tillstånd 71
- 3:5 Den yrkesmässiga fjärrtrafiken med lastbil åren 1947—63 75
- 5:1 Statens biltrafiknämnds tillståndsgivning åren 1961—63 och 1965—67 efter typ av tillståndsärende 109
- 5:2 Avslagsfrekvensen vid ansökningar till statens biltrafiknämnd om nytt trafikillstånd (exkl. reservtillstånd) åren 1961—63 och 1965—67 109
- 5:3 Nya och ändrade trafikillstånd (exkl. reservtillstånd) utfärdade av statens biltrafiknämnd åren 1961—63 och 1965—67 fördelade efter giltighetstid 110
- 5:4 Nya och ändrade trafikillstånd (exkl. reservtillstånd) utfärdade av statens biltrafiknämnd åren 1961—63 och 1965—67 fördelade på generella och individualiserade tillstånd 111
- 5:5 Olika typer av tillståndsärenden åren 1964—72 112
- 5:6 Nya trafikillstånd fördelade på behovsprövade och icke behovsprövade tillstånd åren 1968—72 114
- 5:7 Nya trafikillstånd fördelade på nya åkerier och tidigare tillståndsinnehavare åren 1964—72 116
- 5:8 Avslagsfrekvensen vid ansökningar om nytt trafikillstånd åren 1964—72 117
- 5:9 Antal utfärdade trafikillstånd avseende ökning av lastkapaciteten åren 1964—72 118
- 5:10 Nyetableringsandelen inom åkerinäringen åren 1965—72 119
- 5:11 Antal åkerier åren 1953—75 121
- 5:12 Åkerierna fördelade på storleksklasser åren 1953—75 122
- 5:13 Lastbilsbeståndet fördelat på åkerier av olika storlek åren 1953—75 123
- 5:14 Antal lastbilar i yrkesmässig trafik åren 1958—74 124
- 5:15 Lastkapaciteten inom den yrkesmässiga trafiken åren 1954—74 126
- 5:16 Lastkapacitetens tillväxttakt inom den yrkesmässiga trafiken åren 1954—72 128
- 5:17 Den yrkesmässiga trafikens andel av den totala lastbilstrafiken åren 1950—74 130

- 5:18 Den yrkesmässiga fjärrtrafiken med lastbil åren 1957—71 133
- 7:1 Åkeriföretagen fördelade på storleksklasser i olika länder 179
- 7:2 Lastbilsbeståndet i olika länder fördelat på åkerier av olika storlek 179
- 7:3 Antalet lastbilscentraler i olika storleksgrupper, deras genomsnittliga antal bilar och delägare samt omsättning 1974/75 184
- 7:4 Antalet lastbilscentraler, deras bilantal och marknadsandel i olika län 1974/75 185
- 7:5 Antalet lastbilar sysselsatta inom ASG, Bilspedition och Frigoscandia/ Fraktarna fördelat på trafikslag år 1975 187
- 7:6 ASG:s och Bilspeditionens fjärrtrafiktransportörer fördelade på storleksklasser 1974/75 187
- 7:7 De tre största lastbilstransportkoncernerna i Sverige, december 1975 191
- 7:8 Antalet transportsäljande företag fördelat på huvudgrupper länsvis år 1975 195
- 7:9 Totala antalet lastbilar i yrkesmässig trafik fördelat på transportsäljande företag av olika slag länsvis år 1975 196
- 7:10 Procentuell fördelning av totala antalet lastbilar i yrkesmässig trafik på olika slag av transportsäljande företag länsvis år 1975 197