

Innehåll

Förord	9
Kapitel 1. Inledning	11
Bakgrund och syfte	11
Prognosmetod	12
Prognosförutsättningar	13
Antaganden i prognosen för år 1975	14
Kapitel 2. Privat resekonsumtion	16
Vad är privat resekonsumtion?	16
Privat konsumtion	16
Resor	17
Resekonsumtionens utveckling åren 1950–1964	19
Internationell utblick	22
Kapitel 3. Personbilar	25
Den hittillsvarande utvecklingen	25
Personbilsbeståndets antalsutveckling	25
Personbilsbeståndets åldersfördelning	28
Personbilarnas storleksfördelning	29
Personbilsbeståndets kapitalvolym	30
Personbilskostnader i fasta priser	32
Bilkonsumtion	33
Prognosutfall	35
Inkomst-prismodell	35
USA-modell	39
Sammanfattning	42
Analys av personbilefterfrågan	43
Val av modell	43
Konsumentenhet	45
Beskrivning av variabler	47
Efterfrågan på personbilsbestånd	48
Bilvanan	51
Efterfrågan på nya bilar	53
Kapitalförslitning	60
Bilprognos för 1975	65
Prognoser	66
Är prognoserna konsistenta?	67
Antalsprognos	69
Utvecklingen i USA samt IUI:s tidigare prognos	70

Kapitel 4. Resor med kollektiva transportmedel	74
Utvecklingen av persontransportarbetet	74
Konsumtionsresor med kollektiva transportmedel	79
Prognosutfall.	79
Prognos för 1975	82
Charterflyg	85
Hittillsvarande expansion	85
Framtidsperspektiv	87
Kapitel 5. Övriga reseutgifter	90
Motorcyklar	90
Mopeder	92
Cyklar	93
Körutbildning	93
Kapitel 6. Sammanfattning	97
Resekonsumtionen 1975	97
Avslutande kommentarer	98
Appendix A. Källmaterial och beräkningsmetoder	101
Appendix B. Tabeller	107
Summary	114
List of tables	120
List of diagrams	121
Litteratur	122

Förteckning över diagram

1. Konsumtionsutgift per capita i 1960 års priser med uppdelning på nio huvudgrupper 1950–1964	20
2. Personbilsbestånd, nyregistreringar och skrotningar i Sverige 1949–1965	26
3. Personbilsbeståndet i antal och i kapitalvolym samt personbils-kostnader i fasta priser 1950–1964	31
4. Personbilsbestånd 1955–1965. Prognos och verklighet.	36
5. Försäljning av nya personbilar 1955–1965. Prognos och verklighet	38
6. Personbilstäthet och konsumtion per capita i olika länder 1963	44
7. Personbilsbeståndets kapitalvolym i 1960 års priser per 1 000 personer 18-åriga och äldre. Verklighet och härledd efterfrågan	50
8. Andel bilägare i olika åldersgrupper 1954 och 1960	53
9. Köp av nya bilar i 1960 års priser per 1 000 personer 18-åriga och äldre. Verklighet och härlett köp	58

10. Antalsutveckling och medellivslängd för personbilar av årsmodellerna 1947-1955	62
11. Biltäthetens utveckling i USA 1916-1964 och i Sverige 1950-1964. Prognos för Sverige 1975.	71
12. Kollektiva färdmedel 1955-1965. Prognos och verklighet	80
13. Antal godkända körkortsprov, antal 18-19-åriga personer och förändring i personbilsbestånd 1950-1964	94

Förteckning över tabeller

1. Det inrikes persontransportarbetet 1950-1964	21
2. Konsumenternas utgifter för transporter och kommunikationer i några industriländer.	23
3. Personbilsbeståndet procentuellt fördelat på bilarnas ålder	28
4. Nyregistrerade personbilar procentuellt fördelade på viktklasser 1956 och 1964	30
5. Den privata andelen och den privata utnyttjandegraden av personbilsbeståndet	34
6. Antal personbilar per 1 000 invånare i Sverige och i USA	40
7. Personbilar av årsmodellerna 1949-1960 procentuellt fördelade på inregistreringsår	61
8. Antal kvarvarande personbilar av 1 000 nya i olika åldrar beräknat vid utgången av åren 1958, 1960, 1962 och 1964	63
9. Bilprognos i volym för år 1975	68
10. Bilprognos i antal enligt USA-modellen och ny prognos för 1975	72
11. Persontransporter med kollektiva transportmedel	75
12. Antal tågresor med SJ fördelade på avstånd	76
13. Antal svenska tur- och returpassagerare med charterflyg till utlandet 1955-1965	85
14. Antal 30-minuters körlektioner per elev för kvinnor och män i olika åldersgrupper år 1960	95
15. Resekonsumtionen år 1975. En prognos	97

Tabeller i appendix B

1. Resekonsumtionen fördelad på undergrupper 1950-1964: utgifter i löpande priser och deras andel av total privat konsumtion	108
2. Resekonsumtionen fördelad på undergrupper 1950-1964: volym- och prisindex.	110
3. Den totala privata konsumtionen fördelad på huvudgrupper 1950-1964: utgifter i löpande priser och deras andel av total privat konsumtion	111
4. Den totala privata konsumtionen fördelad på huvudgrupper 1950-1964: volym- och prisindex.	112
5. Variabler använda vid analysen av personbils efterfrågan	113