

Innehåll

Förord 9

Kapitel 1. Inledning 11

Kapitel 2. Bilismens utveckling i Sverige 14

2: 1. Den aggregerade utvecklingen 14

2: 2. Hushållens och företagens bilinköp 20

2: 3. Regionala skillnader i bilismens utveckling 25

Kapitel 3. Internationell jämförelse 27

3: 1. Biltäthet och nyförsäljning 27

3: 2. Skrotning och livslängd 33

Kapitel 4. Teoriöversikt 41

4: 1. Teorin bakom tidigare svenska prognoser 41

4: 2. Några utländska modeller 45

Kapitel 5. Prognosmodellen 49

5: 1. Vilka faktorer bör ingå i modellen? 49

5: 2. Prognosens uppbyggnad 54

5: 3. Huvudalternativet för prognosen 59

5: 4. Alternativa prognoser 68

Kapitel 6. Sammanfattning och slutsatser 76

6: 1. Den tidigare utvecklingen i Sverige 76

6: 2. Internationella jämförelser 77

6: 3. Teoriöversikt 78

6: 4. Prognosmetoden 78

6: 5. Huvudalternativet för prognosen 79

6: 6. Det låga prognosalternativet 80

6: 7. Det höga prognosalternativet 81

6: 8. Några slutsatser 82

Litteratur 83

Appendices

1. Beräkning av nettotillskottet till personbilsbeståndet 1958–71 85

2. Skrotningens utveckling fördelad på åldersgrupper enligt olika alternativ 1972–85 86

3. Bilbeståndets utveckling fördelat på åldersgrupper enligt olika alternativ 1972–85 90
4. Bilbestånd och biltäthet i olika länder 1950–71 94
5. Nyregistrering av personbilar i olika länder 1950–71 101
6. Skrotningsprofiler för olika länder olika år och för olika bilmärken 102
7. Data till ekvationen för nettotillskottet 1958–71 106

Diagram

1. Bilbestånd och nyregistrering för personbilar 1930–71 12
2. Bilförsäljningens utveckling 1951–71 15
3. Personbilsbeståndet fördelat på ålder 1962, 1965 och 1971 16
4. Skrotningsprofiler för totala bilbeståndet vissa år 17
5. Lager av begagnade bilar i slutet av varje kvartal 1959–72 18
6. Konsumtions- och prisutveckling 1954–71 22
7. Prisutvecklingen för begagnade bilar jämfört med konsumentprisindex 1962–71 23
8. Biltäthetens utveckling i USA och Kanada 1920–71 28
9. Biltäthetens utveckling i Danmark, Finland och Norge 1950–71 28
10. Biltäthetens utveckling i Nya Zeeland, Australien, Tyskland och Frankrike 1950–71 29
11. Biltäthetens utveckling i Schweiz, Japan, Italien och Storbritannien 1950–71 29
12. Procentuell tillväxt av bilbeståndet vid olika biltäthet i Sverige 1954–71 30
13. Procentuell tillväxt av bilbestånd och biltäthet i olika länder i mitten av 1960-talet 31
14. Skrotningsprofiler för olika länder 1970 och 1971 33
15. Nyregistrering, nettotillskott och skrotning av personbilar i Australien 1955–71 36
16. Nyregistrering, nettotillskott och skrotning av personbilar i Kanada 1955–71 36
17. Nyregistrering, nettotillskott och skrotning av personbilar i Danmark 1955–71 37
18. Nyregistrering, nettotillskott och skrotning av personbilar i Italien 1955–71 37
19. Nyregistrering, nettotillskott och skrotning av personbilar i Japan 1955–71 38
20. Nyregistrering, nettotillskott och skrotning av personbilar i Nya Zeeland 1955–71 38

21. Nyregistrering, nettotillskott och skrotning av personbilar i Schweiz 1955–71 39
22. Nyregistrering, nettotillskott och skrotning av personbilar i Storbritannien 1955–71 39
23. Nyregistrering, nettotillskott och skrotning av personbilar i USA 1955–71 40
24. Nyregistrering, nettotillskott och skrotning av personbilar i Västtyskland 1955–71 40
25. Prognoser och faktisk utveckling för personbilsbeståndet 1950–75 42
26. Illustration av introduktionsprocess 44
27. Illustration av introduktionsförlopp 52
28. Flödesschema för bilmärknaden 55
29. Faktiska och enligt ekvationen beräknade värden för nettotillskotten 1958–71 58
30. Procentuell ökningstakt i den privata konsumtionen samt andel brist på yrkesarbetare inom industrin 1955–71 61
31. Skrotningsfrekvenser för olika årsmodeller 64
32. Prognos för nyregistrering, nettotillskott och skrotning enligt huvudalternativet 1951–85 66
33. Skrotningsprofiler enligt olika alternativ 1985 70
34. Prognos för nyregistrering, nettotillskott och skrotning enligt olika alternativ 1951–85 73
35. Bilbeståndet enligt olika alternativ 1945–85 74

Tabeller

1. Försäljning av personbilar 1954–71 19
2. Nyregistrerade personbilar procentuellt fördelade på tjänstevikt 1965–71 19
3. Den privata andelen och den privata utnyttjandegraden av personbilsbeståndet 1950–69 20
4. Hushållens och företagens andel av nyregistreringarna 1938–71 21
5. Andel bilinnehav för hushåll i olika inkomstklasser 24
6. Andel bilhushåll i olika yrkesgrupper 1969 25
7. Biltäthet och nettotillskott till bilbeståndet i olika regioner 1947–70 26
8. Sannolik livslängd för personbilar i olika länder 1970 33
9. Redovisning av estimerade ekvationer för nettotillskottet till bilbeståndet 57
10. Nettotillskottet till bilbeståndet 1972–85 62

11. Skrotningsfrekvenser för 1971–85 65
12. Nettotillskott, skrotning, nyregistrering och bilbestånd 1972–85 65
13. Nettotillskott till bilbeståndet enligt »låga prognosalternativet» 1972–85 69
14. Nettotillskott, skrotning, nyregistrering och bilbestånd enligt »låga prognosalternativet» 1972–85 71
15. Nettotillskott, skrotning, nyregistrering och bilbestånd enligt »hög prognosalternativet» 1972–85 72