

# Grænsekontrol er stadig en tåbelig idé

Børsen den 20 april 2023

Sidste uge besluttede regeringen at droppe grænsekontrollen til Sverige, men at videreføre kontrollen på den tyske grænse. Kontrollen blev indført i 2016 som en reaktion på den massive indrejse af flygtninge fra Syrien.

Den sidste af de mange forlængelser af ordningen begrundes af regeringen med en ny, påstået terrortrussel. Truslen er svær at se, men omkostningerne er synlige for alle i Syddanmark.

Der er to væsentlige aspekter af den fortsatte grænsekontrol, som regeringen enten ikke forstår eller vælger at ignorere. For det første har det været forstået siden 1770'erne, at enhver form for hindring af transport af varer eller service over et lands grænser gør det fattigere. Selvom danske politikere ofte hylder dansk eksport, er import mindst lige så vigtig for borgerne. Desværre er det få politikere, der faktisk forstår gevinsterne ved handel og ikke blot eksport. De overser derfor, hvor vigtig grænsehandelen er for Danmarks og ikke mindst Sydjyllands velstand. De politikere, der har valgt at fortsætte grænsekontrollen, overser også, at handelshindringen ikke blot består i, at man skal vente en halv time ved grænsen, før man bliver vinket videre.

En væsentlig del af omkostningen for transportvirksomheder er, at ventetiden varierer fra næsten ingen til over en time.

Selve uforudsigeligheden af forsinkelserne ved grænsen er dyre for danske virksomheder. Det andet aspekt, som Folketinget enten ikke forstår eller er ligeglade med, er, at grænseregionen også er socialt og arbejdsmæssigt integreret.

I modsætning til Øresundsregionen, hvor politikernes milliarddyre visioner om økonomisk og social integration af hovedstaden og Malmø aldrig rigtigt blev til noget, er den dansk-tyske grænseregion anderledes. Det er ikke blot helt naturligt i Sønderjylland at handle i Flensborg, men mange bor på den ene side af grænsen, arbejder på den anden og har venner og familie på begge sider.

På samme måde er den nærmeste storby og større lufthavn Hamborg, og grænsekontrollen er således grus i maskinen på både et økonomisk og socialt plan for en af de ellers bedst integrerede grænseregioner i Europa.

At beskyldte Folketinget for såkaldt københavneri er ofte en billig påstand, når folk i provinsen løber tør for argumenter, men i tilfældet med grænsekontrollen er det for en gangs skyld passende. Den økonomiske virkelighed i store dele af Jylland er, at Nordtyskland er kommercielt tættere på end hovedstaden - og mere attraktiv.

Det kan måske være svært at forstå på et intuitivt niveau for politikere, der i sagens natur bor og arbejder et sted, der som grænseregion ikke er nogen succes. Men for både virksomheder og borgere i Sydjylland er virkeligheden helt anderledes end i København og Skåne.

Grænsekontrollen i syd er dyrere for virksomheder og langt mere indgribende for almindelige borgere, end Folketinget forstår.

**Christian Bjørnskov**